

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Vysoce výkonný syntetický olej pro intenzivně zatěžované dieselové motory

Popis produktu

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 je vysoce výkonný syntetický olej pro intenzivně zatěžované naftové a plynové motory. Jeho složení přináší úsporu paliva a delší intervaly výměny oleje. Splňuje výkonové nároky mnoha atmosférických motorů a turbomotorů v silničním a terénním provozu a ve stavebnictví.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 vychází z technologie ISOSYN®, která využívá aditivum s nízkým obsahem síranového popela, fosforu a síry pro splnění požadavků emisních norem Euro VI.

Olej Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 využívá pokročilé dispergačně-detergentní technologie. Nabízí optimální ochranu proti opotřebení, korozi a oxidaci s potlačením tvorby pěny a složky pro vylepšení viskozity.

Výhody pro zákazníka

- Tento produkt přináší lepší úsporu paliva, vysoký výkon, delší intervaly výměny oleje, ochranu před opotřebením motoru a optimální provozní životnost motoru.
- Syntetický základový olej s nízkou viskozitou podporuje ochranu při studených startech u motorů, které jsou provozovány při teplotách pod bodem mrazu.
- Jeho složení zajišťuje dispergaci sazí a ochranu proti opotřebením, což pomáhá udržovat pístní kroužky, písty a ventily čisté a zlepšovat využití vozidla.
- Pomáhá minimalizovat čištění systému řízení emisí filtru pevných částic (DPF) dieselových motorů a nabízí vylepšenou provozní životnost.
- Pokročilé základové syntetické oleje a aditiva nabízejí delší interval výměny oleje prostřednictvím regulace opotřebením, oxidace, tvorby kalů a houstnutí oleje.

Nejdůležitější výhody produktu

- Přispívá ke snížení spotřeby paliva.
- Rozšířená ochrana s delším intervalem výměny oleje.
- Ochrana při studeném startu.
- Složení pro udržování čistoty.
- Minimalizace čištění DPF.
- Omezení opotřebením, oxidace a tvorby kalů.

Vybrané výkonnostní normy:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

Použití

Složení oleje Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 je určeno pro čtyřdobé atmosférické dieselové motory a dieselové turbomotory. Je doporučen pro dieselové motory, které splňují požadavky emisních norem Euro I-V i nejnovější normy Euro VI tam, kde to dovolují požadavky výrobců motorů. Je vhodný pro použití s mnoha systémy pro úpravy výfukových plynů.

Olej Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 je doporučen pro použití ve starších motorech i v nejmodernějších nízkoemisních motorech. Je koncipován pro vysoké výkony s mnoha různými palivy, a to včetně nafty s nízkým a ultra nízkým obsahem síry.

Schválení, účinnost a doporučení

Schválení

• Cummins	CES 20086
• Detroit Diesel	DFS 93K222
• Deutz	DQC IV-18 LA DQC TTCD°
• Mack	EOS-4.5
• MAN	M3677 M3691 (approval request submitted)
• Mercedes Benz	MB-Approval 228.5 MB-Approval 228.52
• MTU	Kategorie oleje 3.1
• Renault Trucks	RLD-3
• Scania	LDF-4
• Volvo	VDS-4.5

Účinnost

• ACEA	E6, E7, E9
• API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN, SM, SL, SJ
• JASO	DH-2
• Caterpillar	ECF-3
• DAF	Prodloužený interval výměny (Euro IV až VI)*
• Ford	WSS-M2C213-A1
• Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
• MAN	M3477**, M3271-1**
• Mercedes Benz	MB 228.31
• Renault Trucks	RLD-2, RLD, RXD, RGD
• Scania	Low Ash

• Volvo	VDS-4, VDS-3
---------	--------------

Doporučení

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 je vhodný pro použití k účelům, které vyžadují:

• Iveco	18-1804 TLS E6***
• Liebherr	LH-00-ENG LA
• Renault Trucks	RD-2, RD
• Volvo	VDS-2, VDS

° Produkty, které vyhovují specifikaci DQC IV-18 LA, jsou rovněž schváleny pro motory TTCD

* Lze použít v motorech Euro IV a Euro V MX a v motorech Euro VI MX a PX pro DAF

** Tato tvrzení o produktech jsou pro MAN zastaralá a nelze získat žádná schválení, aplikace, které vyžadují tato tvrzení, mohou být nahrazeny schválenými produkty MAN M3677

*** Zkontrolujte servisní knížku k vozidlu a ujistěte se, že interval vypouštění oleje je v souladu s obsahem S v palivu použitým v motoru

Technické specifikace		
Test	Metody testování	Výsledky
Viskozitní třída		SAE 5W-30
Skladovatelnost: 60 měsíců od data plnění uvedeného na produktu.		
Hustota při 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Kinematická viskozita při 40°C, mm²/s	ASTM D445	73
Kinematická viskozita při 100°C, mm²/s	ASTM D445	12,2
Viskozitní index	ASTM D2270	164
Bod tečení, °C	ASTM D97	-42
Bod vzplanutí COC, °C	ASTM D92	231
Celkové základní číslo, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Síranový popel, % hmotnosti	ASTM D874	0,9

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

VN: P2/190422

Upozornění Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka.

Oficiální verze tohoto obsahu je verze v anglickém jazyce. Toto je pouze překlad, společnost Chevron nenese žádnou odpovědnost za chyby nebo nejednoznačnosti v tomto překladu. Společnost Chevron rovněž nenese žádnou odpovědnost za úplnost, přesnost a spolehlivost tohoto překladu. V případě jakýchkoli odchylek nebo rozdílů mezi tímto překladem a oficiální anglickou verzí má anglická verze přednost.

A Chevron company product